



GIORGIO ALESSIO

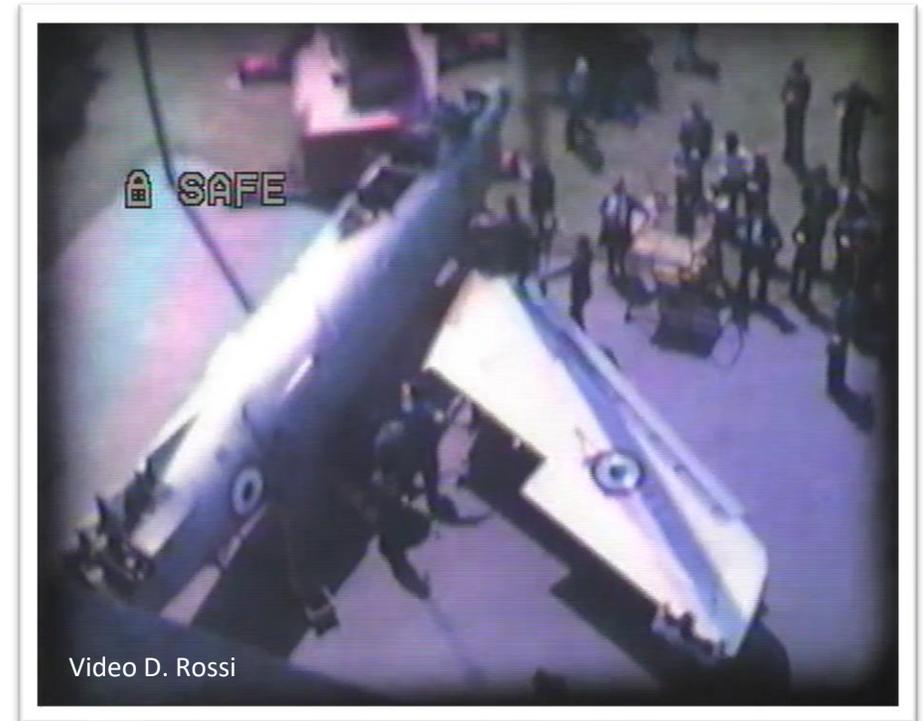
Una vita per il volo

Giorgio Alessio nasce ad Alessandria il 17 aprile 1957, ultimo di tre fratelli. Frequenta la sezione Costruzioni Aeronautiche dell'ITIS "A. Volta" ove si diploma nell'anno scolastico 1975/76.

A 17 anni, nel 1974, consegue il brevetto di volo presso l'Aeroclub "Bovone", risultando il più giovane pilota brevettato in quell'anno.



È un bell'aeroplano... dovrebbe volare bene!



Entra in Aeronautica Militare col 94° cordo AUPC "Urraco" nel 1977 (con un altro ex allievo del "Volta").

Le immagini provengono da un "TG2 Dossier" del 1980 e riprendono Giorgio alla "Scuola Volo Basico Avanzato Aviogetti" di Amendola (FG).

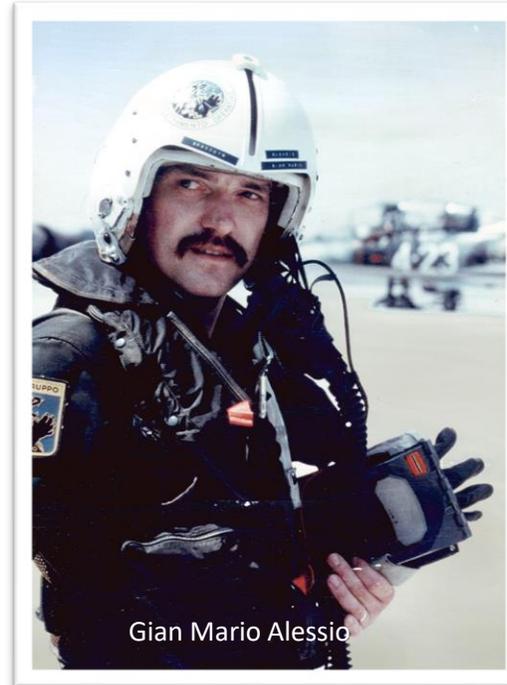


Giorgio appartiene a una famiglia "aeronautica":

- Il papà, Giovanni, era motorista su velivoli plurimotori nella 2ª GM
- I suoi due fratelli più anziani (Luigi nel Genio Aeronautico, Gian Mario Pilota di caccia)

Viene brevettato pilota militare nel 1981.

La tradizione aeronautica della famiglia continua tutt'ora: Giovanni, figlio di Gian Mario è stato pilota militare su F-104S e F-2000.



Gian Mario Alessio



Giovanni Alessio mentre si imbarca su di un Cant Z.1007bis



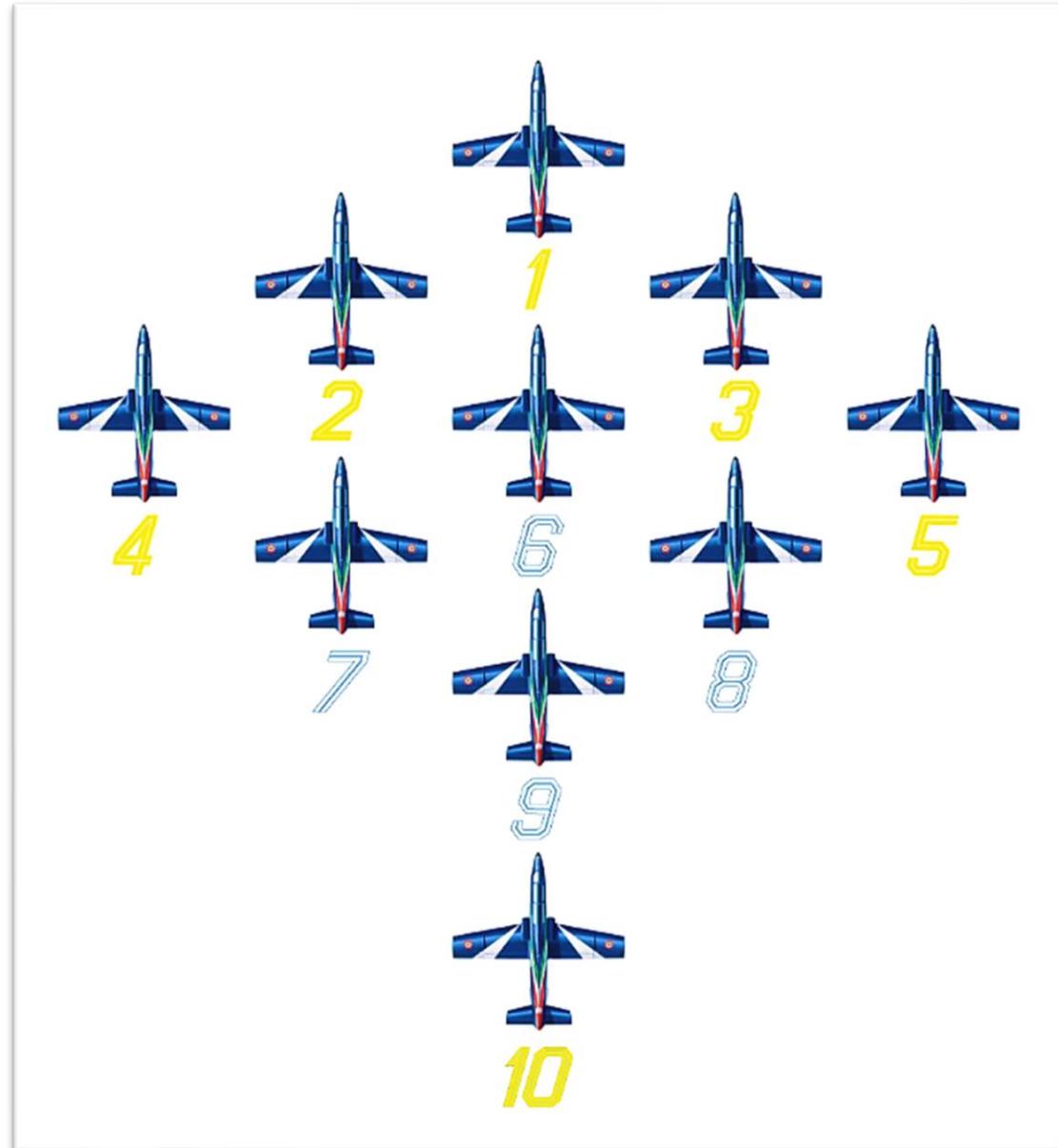
Luigi Alessio



Ultimato il passaggio su F-104, viene assegnato alla 91a Sq. “Francesco Baracca” del 10° Gruppo, 9° Stormo Caccia di Grazzanise (CE).



Dotato di non comuni attitudini al volo, entra a far parte delle “Frecce Tricolori” il 30/09/1984, ove viene inserito nella formazione come 3° gregario di sinistra (n. 7) dalla stagione 1985.



La sua prima manifestazione con la Pattuglia Acrobatica è a Frosinone il 18/05/1985, successivamente partecipa alla prima tournée negli Stati Uniti della Pattuglia Acrobatica nel 1986.



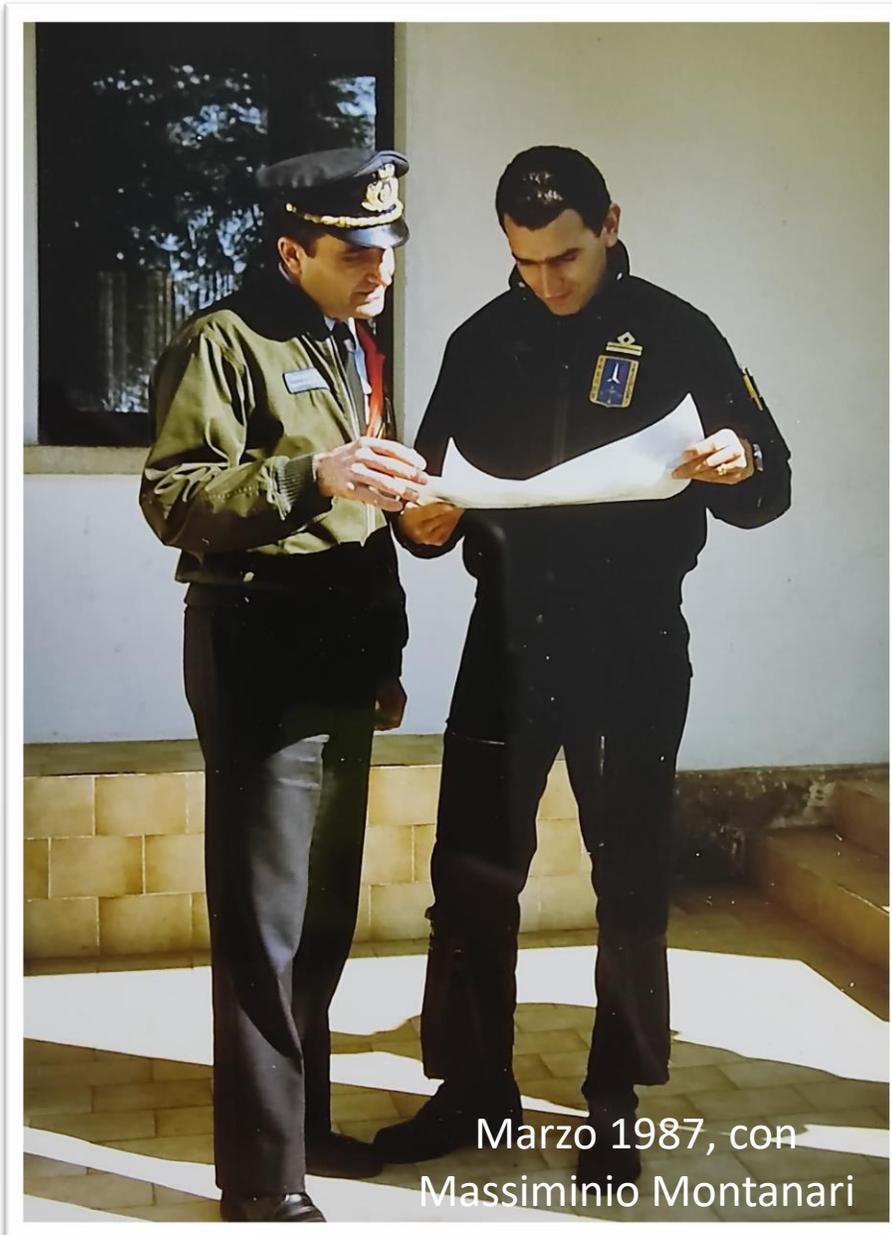


Una famosa foto di Katsuiko Tokunaga (1985), Giorgio è su Pony 7



Il casco di Giorgio,
marzo 1987





Marzo 1987, con
Massiminio Montanari



Marzo 1987

Ricopre la posizione di 3° gregario di sinistra fino alla stagione 1987, anno nel quale passa a 2° gregario di sinistra (n. 4), con la stagione 1988 avanza alla posizione di 1° gregario di sinistra (n. 2).

Il 28 agosto 1988 muore, a causa di una collisione in volo, durante lo svolgimento di una manifestazione aerea a Ramstein (D).

Lascia la moglie Donatella.

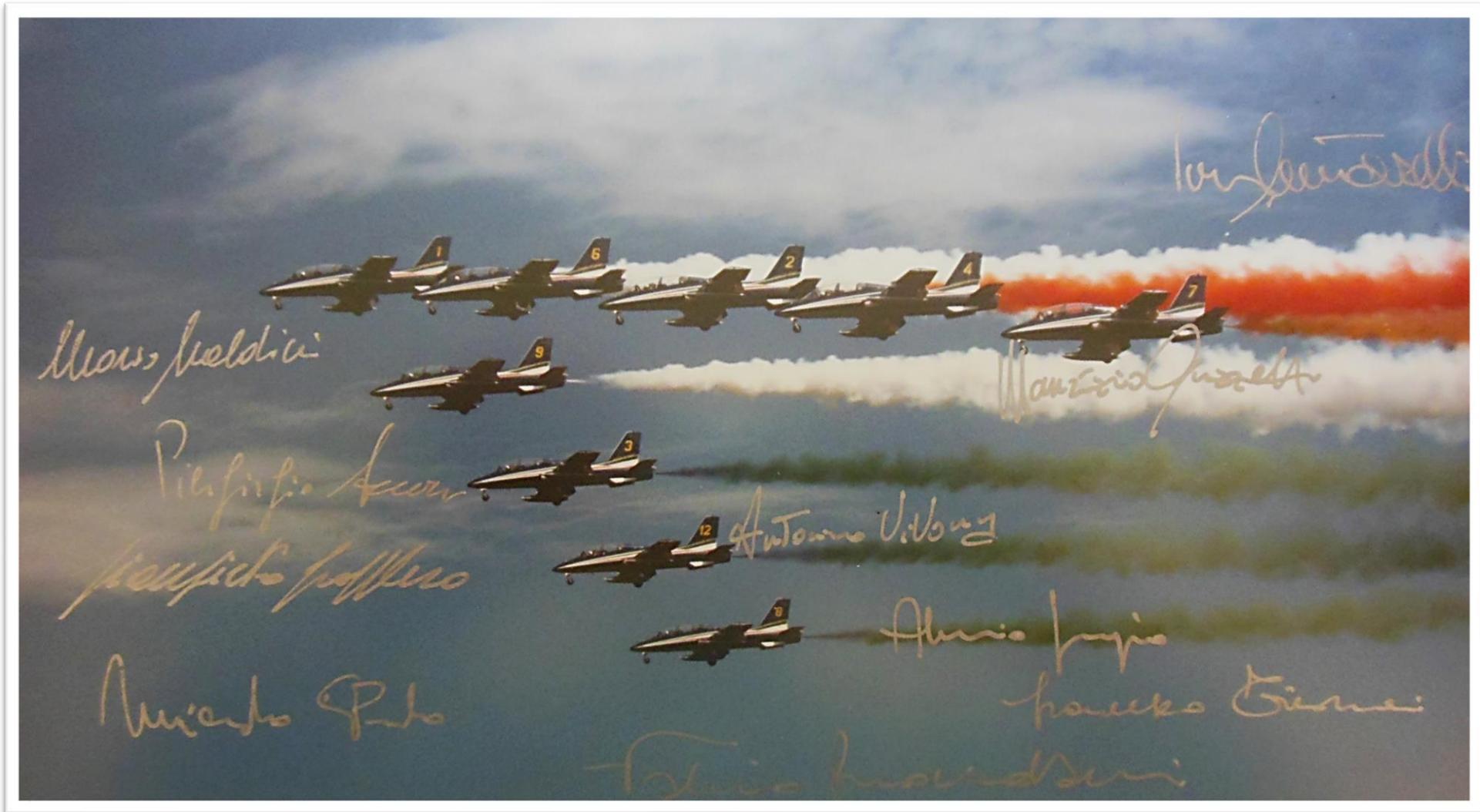


1986, Pony 7





In visita al “Volta”, 1986 / 87: per non dimenticare da dove si arriva



Cameri 21/06/1987, 50° anniversario del 53° Stormo



Formazione 1987



Brochure Flugtag 88



FLYING SCHEDULE

FLUGVORFÜHRUNGEN

86 TFW Commemorative Flyby - F-16C	1230
USAF MAC aerial flyby:	1240
C-5 C-20	
C-141 C-21	
C-130 C-12	
Patrouille de France	1250
USAFE F-16 – Hahn AB, FRG	1320
USAFE A-10 – RAF Bentwaters, UK	1335
GAF F-4F – Neuberg AB, FRG	1350
Canadian CF-18 – Baden Soellingen, FRG	1405
12-Ship/Tornados – Norvenich AB, FRG	1425
USAFE F-15 – Bitburg AB, FRG	1430
Asas de Portugal	1445
RNLAF F-16 – Bolkel AB, NL	1510
"Vikings":	1525
German Navy Tornados	
Marine Geschwader	
Frece Tricolori – Italy	1540

Note: This is a tentative aerial demonstration schedule.

EXHIBITS

AUSSTELLUNG

Belgium Mirage 5	Canada F-18 T-33	France AMX 30 B2 Mirage F-1
W. Germany Army Leopard 11 Marder Gepard B0-105	Navy Tornado	Air Force Alpha Jet F-4F Tornado
Netherlands F-5 F-16 F-27 AL III B0-105	United Kingdom Tornado Harrier Shackleton	
United States Air Force NE-3 F-15 A-10 F-111	KC-135 KC-10 B-1 B-52 C-5 C-141	C-130 Sherpa TR-1 HC-130
United States Army UH-60	AH-1	

FRECCE TRICOLORI

Freccie Tricolori owes its beginnings to Col. Rino Corso Fougier, Italian air pioneer and father of aerobatic flight. He believed that a military pilot had to be a real sportsman if he were to man an aircraft in war assignments with maximum efficiency and full control. During the 1930s, the Italian Air

Force team achieved fame at home and abroad. In 1956, the Air Force staff appointed two teams because of increasing popularity. At the end of 1960, they formed a national aerobatic team – Freccie Tricolori. The team flies the Aermacchi MB 339A, a two seat jet trainer.



12

Die Freccie Tricolori (ital. Dreifarbige Pfeile) verdanken ihr Entstehen Col. Rino Corso Fougier, einem italienischen Luftfahrtpionier und Vater des Kunstflugs. Er war der Ansicht, daß ein Militärpilot ein echter Sportsmann sein müsse, um einen Kampfeinsatz mit höchster Leistungsfähigkeit und absoluter Kontrolle durchführen zu können. In den dreißiger Jahren wurde das italienische Luftwaffenteam zuhause und im Ausland berühmt. 1956 gründete der Luftwaffenstab wegen der steigenden Beliebtheit zwei Teams. Ende der sechziger Jahre bildeten sie ein nationales Kunstflugteam – die Freccie Tricolori. Das Team fliegt die Aermacchi MB 339A, einen zweisitzigen Jet-Trainer.



La formazione 1988



Nutarelli

Vivona

Accorsi

Groppero

Guzzetti

Alessio



18/10/1992 venne costituito, presso il “Volta”, il 23° Club Frece Tricolori intitolato a Giorgio Alessio; non ebbe purtroppo seguito... come non ebbe seguito di intitolare una via cittadina a suo nome.



20/12/1998: intitolazione del laboratorio di Costruzioni Aeronautiche a Giorgio Alessio; presenti i familiari ed ex allievi in Aeronautica Militare

